

# 長畑ひろのり News vol.206



## 12月定例議会における一般質問③

### ・忍ヶ丘駅周辺の公衆トイレについて

【長畑質問】 忍ヶ丘駅周辺で、市民が気兼ねなく利用できる公衆トイレは。

【都市整備部長答弁】 不特定多数が24時間利用可能である公共性の高いトイレを公衆トイレとすると、駅から南側へ約200m先にある蜻蛉池公園のトイレ（下の画像を参照）が該当する。



【長畑質問】 健全者しか使えないこの場所を、公衆トイレと言うのは無理。

【都市整備部長答弁】 本市のバリアフリー基本計画において、当該トイレをバリアフリートイレへ整備することを位置づけており、検討を進めていきたい。

【長畑要望①】 結果が出るまでに、せめて扉の前に人影が映る程度の半透明のパーテーションを立てるとか、外との仕切りを扉一枚ではなく、ワンクッション置けるよう、簡単にできることはしてほしい。

【都市整備部長答弁】 施設の経年劣化なども考慮し、現在、整備時期の前倒しも含めて検討を進めている。検討の結果、バリアフリートイレの整備までに一定の期間を要することとなった場合には、提案のパーテーション設置等の対策についても、改めて整理検討のうえ、対応の可否を判断する。

【長畑質問】 今は忍ヶ丘駅構内のトイレも入場券を購入しないと使えないし、高架下の駅に一番近いコンビニエンスストア内にも使えるトイレはない。

では、忍ヶ丘駅に乗り入れているバスは、一日に何便あるのか。

【都市整備部長答弁】 本市のコミュニ

ティバスと京阪バスの路線バスが乗り入れており、到着してから折り返して出発する一連の運行を「1便」としてカウントした場合、平日における乗り入れ便数は両者を合わせて6便。

【長畑質問】 となると、現在バス停は2箇所あるが、1箇所ですべてではないか。

【都市整備部長答弁】 京阪バスと協議のうえ合意が得られれば、共同利用の実現は可能と考える。

【長畑質問と提案】 私から提案（下のイラストを参照）する。バス停2箇所のうち高架下コンビニ前の1箇所を撤去し、駅東側正面にあるバス停のみを使う。そして噴水を撤去し、ロータリーそのものを小さくする。それによりコインパーキングにそった歩道が拡幅されるので、その拡幅された場所に公衆トイレを設置する。この案については。

【都市整備部長答弁】 バス停を1カ所に集約することによる、路線バス、コミュニティバスの運行ダイヤや乗降位置への影響、ロータリーの縮小に伴う送迎を目的とした自家用車の待機スペースの確保、公衆トイレを設置するにあたっての維持管理の在り方といった点について、個別に検討整理が必要になるものとする。

一方で、忍ヶ丘駅周辺は整備後約30年が経過し、老朽化が進んでいることは、重く受け止めている。提案の内容も含め、庁内でさらに議論を深めたい。

【長畑要望②】 忍ヶ丘駅周辺に公衆トイレを設置する件は、早急に行うべき。駅前整備を含めた私の提案を実現するのに時間がかかるのであれば、別の形でも構わない、早急に忍ヶ丘駅周辺に公衆トイレを設置してほしい。



文章は、弱視の方にも読みやすい可読性に優れたユニバーサルデザインフォントを使用しています。

公式サイト（4コマ漫画も掲載中）  
<http://nagahata.jp>



日々の主な活動



政治以外の話題



長畑ひろのり事務所 Fax 050-3173-0081

e-mail [sky@nagahata.jp](mailto:sky@nagahata.jp)



# 旧国道 170 号の改良工事

場所は、西中野交差点より北側の府道（旧国道 170号で、寝屋川市との境界近くとなります。

旧国道170号は大阪府の管理です。非常に危険なため、何年も前より市を通じて大阪府へ安全な道路となるよう求めてきたものの実現しませんでした。そこで、令和6年2月定例議会の一般質問で取り上げました。その一部を長畑ひろのり News vol.188より引用します。全ての内容は、下のQRコード。

**【長畑質問】** 旧国道170号は、第二京阪道路ができた以降車の通行量が増えており、少しでも往来する車の擦れ違いをスムーズにする、加えて歩行者や自転車の安全確保が必要。そのためにも、現状の道路幅員（以下、「幅員」と言う。）を少しでも広げる方法はないかと考えるべき。そこで考えたのが、讚良川から四條畷市側の数百メートルを、道路と民地との境界を確定させることであり、結果、数十センチは幅員が広がる可能性はある。

右2枚の画像（画像①②）は四條畷市内で、寝屋川市との境界付近。その画像①を近づいて撮影したのが画像②。画像②から分かるように、境界を示すコンクリート杭があったり、その右にもブロックの天端をモルタルで塗ったようなラインが出ていたり、左にはアスファルトのラインが出ていたりしているが、どこが道路境界か。  
**【都市整備部長答弁】** 左側縁石から30cm右側で、コンクリート杭から直線上に延ばしたところが道路境界になると府から聞いている。

**【長畑要望】** 幅員が広がるのは分かった。狭い道路は、10cm単位で車の擦れ違いはもちろん、人や自転車の安全も確保されるのにもったいない。ぜひ、境界まで道路の拡幅を大阪府に伝えることを要望する。

引用は以上です。その後も道路と大阪府の境界との間は陥没し、水がたまる（右画像）等、車だけではなく自転車や歩行者にとっても危険な状況が続いていました。

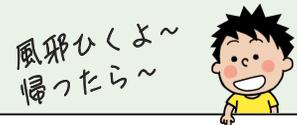
私の定例議会一般質問より2年近くかかり、結果として私の要望していた内容全てではなく一部にとどまりましたが、大阪府より1月に改良工事をしていただきました。その結果、30cm程度とわずかですが、道路幅員が広がりました。このことで、微力ながらも、安心安全な道路に一歩近づいたと考えています。



引き続き、安心して利用できる道路環境の整備に取り組んでまいります。



長畑ひろのり  
News vol.188



ひろのり物語 (60代編 ⑤)  
絵:長畑ひろのり

