作成:2019.11.21

市政報告 12月号

長畑ひろのり

792市における本市の実力

前号と前々号に続き、東洋経済が発行 している「都市データパック」のデータ をまとめました。ただし、算出指標や対 象(東京23区を除いた)が今年より大 幅に変更となっています。そのため、私 が毎年報告していたものと連続性はなく なってしまいましたが、あえて過去の順 位とも比較し報告します。



・財政健全度ランキング

財政健全度ランキングは、都市の財政状態について、① 支 出が収入の範囲内に収まっているか(収支)、②外部環境の 変化があっても柔軟に対応できるか(弾力性)、③支出を税 収で賄えているか(財政力)、④税収には安定した裏付けが あるか(財政基盤)、⑤財政上の負担を将来世代に先送りし ていないか(将来負担)の5つの視点から算出しています。

本市4年間の総合順位を見ますと、355位→302位→ 278位→343位となっています。カテゴリー順位を昨年 と比較しますと、「財政力」が438位→268位と良くなっ ていますが、「財政基盤」が240位→511位と悪くなって います。それに加えて、新しい指標の「収支」が517位と 悪く、総合順位を下げている原因の一つと考えられます。

財政が厳しい中において、「将来負担」の202位は悪い結 果と思いません。しかし、本市が取り組んでいる個別施設計 画における公共施設再編を進めなければ、次世代に負担を先 送りしない自立的なまちづくりは出来ないと考えます。

9月定例議会における質問③

11月の臨時議会、そして12月の定例議会と続く中、古 い内容と感じるかも知れませんが、9月定例議会における一 般質問について報告させて頂きます。

・スクール・ゾーンの設定の推進について (一般質問より)

【長畑質問】私が理事をしている社会福祉法人 に対して、文部科学省総合教育政策局より『ス クール・ゾーンの設定の推進について』と題し た通知文が届いた。その通知文の日付は6月2 7日となっており、本市の教育委員会にも同じ 文章が届いていることと思う。

その内容は・・・さる5月に、滋賀県大津市 において、保育所外の移動中に園児が交通事故 により亡くなるという大変痛ましい事故が発生 しました。政府においては、相次ぐ交通事故の 発生を受け「昨今の事故情勢を踏まえた交通安 全対策に関する関係閣僚会議」を開催し、6月 18日に「未就学児等及び高齢運転者の交通安 全緊急対策」を決定したところです。当該対策 においては、スクール・ゾーンの設定を推進し、 学校の周囲における交通安全対策につなげてい くこととされておりますので、下記の点に留意 し、積極的に御対応いただくようお願いいたし ます(原文通り)・・・で始まり、スクール・ ゾーンの設定及び定着化の推進とスクール・ゾ ーンにおける道路交通安全環境 (裏面へ続く)

総合	市 名 (都道府県)	カテゴリー順位	
順位	17 石 (即足形示)	収支 弾力性 財政力 財政基盤 将来負	担
1	みよし (愛知)	19 1 25 7 2	0
2	刈 谷(愛知)	130 2 18 6	8
3	武 蔵 野 (東 京)	455 7 1 17	4
4	安 城 (愛 知)	221 4 23 11 2	5
5	浦 安 (千 葉)	3 5 7 5 1 1 8 5	7
2 2 2	大 東(大阪)	530 387 230 340 9	7
263	枚 方(大阪)	631 606 159 465 8	0
3 4 1	寝屋川(大阪)	384 603 280 577 13	9
3 4 3	四條畷 (大阪)	517 547 268 511 20	2
478	守 口(大阪)	547 762 143 289 52	2
5 4 1	門真(大阪)	739 787 257 303 34	3
5 6 5	交 野 (大 阪)	599 723 231 537 57	1
790	五所川原 (青 森)	594 785 754 545 78	5
7 9 1	美 唄 (北海道)	790 763 751 788 72	5
7 9 2	土佐清水 (高 知)	653 741 765 773 79	2

毎月発行している"長畑ひろのり News"を、約半年ごとに送っています。 送付の必要な方は、送付先を FAX もしくは e-mail にてお知らせ下さい。

長畑ひろのり事務所 FAX 072-877-1280 sky@nagahata.jp















の整備の2件について詳しく書かれていた。

そこで、文部科学省の通知文と照らし合わせた上で、本市 のスクール・ゾーンの取り組みは。

【教育次長答弁】本市はこれまで、子どもたちの通学中における安心安全の確保といったスクール・ゾーンの趣旨を認識のうえ、学校並びに教育委員会の働きかけを始まりに、関係機関の理解、協力を得て設定し、その定着と周知に努めてきた経緯がある。しかしながら、昨今の交通事情を踏まえた検討が求められる現況下にあって、以降、必要性に応じ、整備の実施計画ともなす通学路交通安全プログラムに反映できればと考えている。

なお、詳細な設定箇所を定めるに向けては、地域に根付くものとすべく、多くの方々の参画、協議、合意に留意する。

【長畑質問】改めてスクール・ゾーンとは何か。

【教育次長答弁】交通安全対策基本法第24条に基づき、学校等の周囲における交通安全対策につなげるため、幼稚園等、また小学校を中心に周囲500メートルを範囲として設定。この域内において、関係機関連携のもと必要な交通規制や交通安全施設の整備等を協議の上、子どもの安全な交通確保に向けた取組みを推進するとされている。

【 長畑質問 】本市におけるスクール・ゾーンの設置箇所は。 【 教育次長答弁 】 1 9 7 2 年から運用が開始されており、その時期に一斉に整備されている状況で、全体としては把握していないが、各小学校区 5 0 0 メートル以内に複数設置されている。

【 長畑質問 】となると、幼稚園やこども園では設置していなのでしょうが、文部科学省のスクール・ゾーンの設定及び定着化の推進の内容を読むと含まれており、検討頂きたいが。 【 子ども未来部長答弁 】この度の事故を受け、国からスクール・ゾーン以外の部分についてもキッズゾーンを設ける検討

をするようにとの通知が行われた。



画像は本市内ではなく、ネットのフリー素材です た隅切りの有無等を

点数化し、その点数によって設置できるかどうかが決められていると思うが、その点数を変えているのか。

【都市整備部長答弁】通学路は判定要因の一つだが、スクー

在い【ぜー言学の行どまこカ映況慣りをかをメも達と関づてあ】・まえにルも番。はーーろてうな。なゾでば、5は子集そ、もないがでは、5は子集そ、もないがでは、5は子集そ、も

改めて検討頂き

たいが。

ル・ゾーンは現



<u>画像は本市内ではなく、ネットのフリー素材です</u>

【 <mark>都市整備部長答弁</mark> 】大変重要なことと認識しているので、 検討する。

本議会では、スクール・ゾーン内においてカーブミラーも設置しやすい基準にして頂くこと、またドライバーに対して注意を促すためにもスクールゾーンとわかる表示を早急にやりかえや新設をして頂くこと、この2点をグリーンベルト設置に追加し要望する。

以上、少しでも子ども達の安全が守られることを願う。

茶菓料 & 弁当料

















































