

長畑ひろのり News vol.124



© 2013 Kohama Studio

2月定例議会における代表質問

2月23日定例会初日に市長が述べた平成30年度市政運営方針、そして各予算案に対して3月7日代表質問が行われました。畷ビジョンの会からは幹事長の私が市長と教育長に質問をさせて頂きましたので、その主な内容を報告します。

※今までの3月定例議会と日程は変わらないのですが、通年議会とした時に条例を変更し、始まった日を定例議会の月と呼ぶこととしたため、今回より2月定例議会となっています。

・活断層の影響がない場合の南中について

【長畑質問】四條畷南中学校を休校にしてまで取り組んだ活断層調査。仮に、活断層が大きく影響する結果であった場合、施設整備を含め数年は必要かと思う。しかし、活断層の影響が無かった場合、四條畷南中学校の休校はどうなるのか。

【教育長答弁】子どもたちの心的負担を鑑みると、結果を待たずして答えるべきでないと考えている。

・弁護士採用について

【長畑質問】特定任期付職員として弁護士を採用することだが、今まではどうしてきたのか。

【市長答弁】これまで法規担当で対応し、その域を超える場合は顧問弁護士によって課題の解決に努めてきたところだが、複雑高度化する行政課題に迅速に対応できない場面がある。今回採用することで、迅速な対応はもとより職員向け行政法律相談、訴訟、行政不服審査、条例規則等の法制執務など、様々な業務を職員とともに担っていただくことにより、職員の法的思考能力を高め、業務執行や政策企画等に際しての法的問題の発見、解決能力を醸成し、ひいては公正な職務執行体制の構築を図ることが可能になる。

【長畑質問】優秀な弁護士が来てくれるのか。

【市長答弁】募集については、市広報誌やホームページなどを通じ広く行う他、弁護士求人求職情報提供システムの活用や大阪弁護士会との連携により、実務経験者の確保に努める。

【長畑質問】採用不採用はどうやって決めるのか。

【市長答弁】応募時の採用選考申込書、職務経歴書の書類審査を経て個別面接試験により選考決定する。

【長畑質問】その方法で個々の力量がわかれば問題ないが不安。今更だが良い人に来て頂く、それを願うしかない。

・災害対策本部について

【長畑質問】災害時、災害対策本部室はどの場所に設置し、どれだけの地震に耐え、その後、問題なく機能するのか。

【市長答弁】設置場所は東別館201会議室で、東別館の耐震性は震度6強程度の地震では倒壊しないとされる新耐震基準に基づき建築している。なお地震後の本部機能としては、不測の事態に備え通信等の基盤は一定の対応を行っている。

【長畑要望】新耐震基準の考え方は、震度6強に対して人命に危害が及ぶような倒壊等の被害を生じないことを目標としたもの。つまり、人命優先で損傷は致し方ないと言う基準。となると、震度6強程度の地震が起これば東別館に近寄ることすらできない可能性も十分考えられる。そう考えれば、この庁舎の建つ敷地で業務をこなせることができるのは、本館北側の駐車場しかないと考ええる。以前、私からその場所を立体駐車場にする案を出した。これから考えるならば震度7でも耐えることができる構造とするのは簡単。立体駐車場の上部に簡易シートを張って雨風がしのげるよう骨組みを作っておけば、大きな地震が起ころうと、その場所が災害対策本部としての機能を果たすことができるのではないかと思う。

・忍ヶ丘駅前の喫煙所について

【長畑質問】受動喫煙防止に向けたルール等を定める条例の制定をめざすとのこと。不特定多数の方が出入りする施設となると、本市所有施設だけ、もしくは民間も含むのか。

【市長答弁】屋内は、国が進めている健康増進法の改正の動向を待っての判断。屋外は、来年度に実施するアンケート調査の結果等をもとに路上喫煙の防止に向けた取組みを進める。

【長畑質問】一つ提案がある。実はJR忍ヶ丘駅前の電話ボックスが2月20日に撤去された。駅を利用する方の意見を中心に考えて頂きたいが、ここに喫煙所、もしくは灰皿だけでも置く考えはあるか。

【市長答弁】受動喫煙防止の効果になり得ると認識するが、来年度実施予定のアンケート調査の結果を踏まえ、西日本旅客鉄道株式会社と協議検討していく。



毎月発行している“長畑ひろのりNews”を、約半年ごとに送っています。送付の必要な方は、送付先をFAXもしくはe-mailにてお知らせ下さい。

長畑ひろのり事務所 FAX 072-877-1280
e-mail sky@nagahata.jp

<http://nagahata.jp>

Instagram

mixi

twitter

facebook

5007



・JR四条駅について

【長畑質問】JR四条駅周辺整備について、大東市との協議内容、現在の進捗状況と展開は。

【市長答弁】大東市の整備計画を踏まえ、本市から駅東側ロータリーの拡幅及び駅西側立体駐輪場の有効活用などを提示のうえ、今後の共同の取組みに係る課題への対応について、議論を積み上げているところ。

【長畑質問】JR四条駅の駅名変更については。

【市長答弁】平成31年のおおさか東線新駅開通、また、今後の旧国道170号の拡幅や商店街の活性化に向けた取組みによる駅周辺の賑わいづくりを見据えれば、議員ご案内のとおり、この機を捉え、西日本旅客鉄道会社との協議を進めることが効果的と考える。今後は、駅名変更に要する費用負担額を確認のうえ、市民ニーズの把握、市議会との協議、大東市との調整を経て、総合的な判断を行う。

【長畑質問】旧170号の拡幅と言われたが計画はあるのか。

【市長答弁】拡幅については府への継続的な要望、府との関係者間における勉強会並びに地権者等への意向調査を行ってきた。このような経過を経て、平成30年度に府において現地測量及び概略設計へと進めて行く予定と聞いている。

【長畑質問】何十年と何代もの市長が働きかけをしてきても叶わなかった拡幅の第一歩を踏み出せた。東市長の手腕には敬意を表す。しかし、そうであればこそ、駅名変更も叶えたい事案。時間を考えると、早急に西日本旅客鉄道株式会社へ費用を確認して欲しい。

【市長答弁】平成30年度の上半期中には、西日本旅客鉄道株式会社あて正式に依頼すべきと考えている。早期に費用負担額を確認のうえ、市民ニーズの把握とその分析結果等を踏まえ、市議会との協議、大東市との調整を迅速に進める。

・小規模保育事業の認可について

【長畑質問】待機児童対策として、小規模保育事業の認可となれば行政にも責任が伴う。0、1、2歳児が成長し小規模保育から卒園した後の受け入れについて、つまり、全国的にいま問題となっている「3歳の壁」問題だが、その件について対策は考えた上での認可をされる予定か。

【市長答弁】家庭的保育事業等の設備及び運営に関する基準を定める条例では、満3歳以上の受け皿となる連携施設の確保が認可要件だが、経過措置として施行日から5年間は連携施設を確保しなくても認可できると規定している。しかしながら、小規模保育事業所を利用する児童や保護者が安心して継続的に教育保育を受けられるよう、経過措置期間であっても、原則、連携施設を確保したうえでの認可を考えている。

【長畑要望】原則、連携施設を確保したうえでの答弁だが、連携施設を確保した上でのみの認可をお願いする。また、現園とは認可についてしっかりと話し合って欲しい。できれば、現園が小規模保育事業を行なって頂けるような指導や協力を行政にして頂きたいと要望する。

インターン生から議員へ質問

前号からの続き、インターン生から質問された3問のうちの1問について報告します。ただ、今号では本市ホームページに掲載された内容に少し加筆して、私の思いがより伝わるようにしています。

・市の現状の課題点はどこにありますか、それに対してどう取り組まれていますか？

本市の現状の課題点については、東市長が一番感じられていると思いますので、少し違う視点から述べたいと思います。

私が常に課題として感じているのは、この狭い地域でありながら、四條駅市民のことを四條駅市の中だけで何もかも考えすぎでは、ということです。大阪府内市町村の面積ランキングですが、本市は43市町村の中で29番目、可住地面積では37番目と大変面積の小さなまちなのです。そう考えますと、大東市や交野市、隣接する地域ともっと連携を密に取ることができれば、公共施設を本市として有効に活用できるのではないかと思います。



例を挙げると、寝屋川市の寝屋川公園や大東市の深北緑地、これらの場所から半径2kmの円の中にすっぽりと本市の西部地域がおさまってしまいます。また、東部地域に関しては、交野市のほしだ園地や生駒市の生駒山麓公園も同じです。

その延長線上に所在地は大東市とは言え、JR四条駅周辺の再開発も視野にいれなければなりませんし、一つの事業で例をあげれば、四條駅マラソン大会も他市と一緒にすることで今の10kmより距離を伸ばすことができればと考えます。

ただ一方で、広域で実際に連携を組んでいる一部事務組合では少なからず問題が起きています。まず、本市が関係するのは、飯盛霊園組合、四條駅市交野市清掃施設組合、くすのき広域連合、北河内4市リサイクル施設組合、大東四條駅消防組合、大阪広域水道企業団、東部大阪治水対策促進議会協議会です。中でも、本市と守口市、門真市と一緒に取組んでいるくすのき広域連合については、介護保険料の基準額が府内で4番目に高いのです。そうであれば、広域で組んでいるメリットは市民にとって無いのではないのでしょうか。対策といたしましては、しっかりと精査して広域連合として残す部分、外す部分を考えていこうと思います。

