

# 長畑ひろのり News vol.120

© 2013 Kohama Studio

## 9月定例議会における一般質問

9月定例議会においては、3項目について一般質問を行いました。今号では、その内の2項目を報告します。

### ・JR四條畷駅の条の漢字について

**【長畑質問】**本市は西日本旅客鉄道株式会社（以下、JR）に対して、漢字の訂正（条を條へ）を求めたことはあるのか。

**【行政答弁】**議員より提起された（平成21年3月定例議会にて質問）以降、複数回にわたりJRに対して要望を行い、直近には平成27年12月1日に伺っている。

**【長畑質問】**費用負担等については。

**【行政答弁】**直近の事例として、JRの複数の新駅開業のタイミングに合わせた自治体請願で1億強の負担と確認しており、また多数の署名や自治会請願を提出されたと聞いている。

**【長畑質問】**四條畷駅の所在地は大東市。となると、大東市の自治会請願が必要となるのか。

**【行政答弁】**大東、四條畷の区別なく、利用者及び関係者との歩調を合わせた取組みが必要と認識している。

**【長畑質問】**本市の近隣市で駅名を変更したいと思っている自治体があればそこと連携する、それが重要と考えるが。

**【行政答弁】**各々に趣旨は異なるが、寝屋川市及び大東市が検討されており、昨年10月には3市でそれぞれの経過や取組みを共有すべく協議の場を設けたうえ意見交換を行った。今後、各市の動きがあれば再度協議すると確認している。

**【長畑質問】**平成21年3月定例議会における私の一般質問で「新しい駅ができるなど大きな変化の機会をとらえてJRに対し表示変更の要請をする」と答弁された。そうであるならば、今回改めて質問をしている。なぜなら平成31年春に《おおさか東線の放出～新大阪間》が延伸開業されるのが決まっている。そこで、延伸開業1年半前のこの時期に全力でJRに働きかけて頂きたいのだが。

**【行政答弁】**おおさか東線新駅開通を意識しつつJRへの要望活動、従前から同様の取組みを検討する近隣市との情報共有をもとに、何らかの方策を見出せればと考えている。

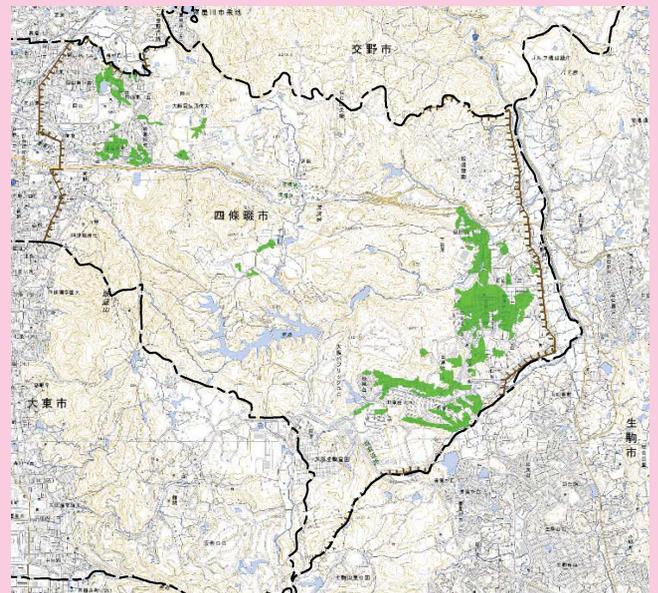
**【長畑要望】**今回の答弁を聞き、新たに大東市の自治会請願も必要なのがわかった。そうであるならば、寝屋川市及び大東市を含む3市で協力し、ハードルの高い駅名変更を何とかクリアして頂けるよう要望する。

### ・大規模盛土造成地の活動崩落対策について

**【長畑質問】**国土交通省が活動崩落防止工事を支援するための助言等の整備や、各地方公共団体の取り組みの推進を呼びかけていくこととしているが、本市どう考えているのか。

**【行政答弁】**大規模盛土造成地とは、3,000㎡以上等の一定規模の造成地であり、大地震において変動の恐れがある等の場合は必要に応じた工事等を行うとされている。本市の該当地域については、大阪府において国の動向等を注視しつつ府内該当地域の状況を鑑み進んでいくことになる。

**【長畑質問】**大阪府のホームページには、本市で該当地を現した地図も公表されている（下記画像）が、本市においてもホームページ等で公にすることは考えているのか。



**【行政答弁】**宅地造成等規制法の権限を有する中核市や特例市等では公表されているが、それ以外は大阪府が公表する。

**【長畑質問】**京都市では現地調査に向けた計画を立て、住民の合意が得られたところから安全性を検証する予定とされている。本市も安全性の検証は必要と思うが。

**【行政答弁】**抽出された造成地を対象に所有者の協力等を得たうえで行うといった安全性の確認が国から示されている。その実施については、大阪府において進むこととなる。



毎月発行している“長畑ひろのりNews”を、約半年ごとに送っています。送付の必要な方は、送付先をFAXもしくはe-mailにてお知らせ下さい。

長畑ひろのり事務所 FAX 072-877-1280  
e-mail sky@nagahata.jp

<http://nagahata.jp>

Instagram

mixi

twitter

facebook

5ch



# 814 市区内での本市実力 (前編)

昨年、四條畷市の実力や他市との比較がわかると好評だった「都市データパック」の順位、今年も2017年版を購入しました。そこで、今回も表にまとめましたので報告します。対象となるのは、東京23区を含む全国814市区です。

## ・ 住みよさランキング

**住みよさランキング**とは、さまざまな分野の公式統計を用いて算出した全国各都市の“都市力”を表したもので、住民の生活の場面に応じた「安心度」、「利便度」、「快適度」、「富裕度」、「住居水準充実度」の5つのカテゴリーに分類し、ランク付けを行っています。

昨年と比べますと、本市は390位だったのが400位と順位を落としました。細かく見れば、安心度の順位が昨年の557位より良くなっているのですが、他は全て悪くなっています。

北河内では、交野市が248位から守口市が468位から順位を上げたのですが、他市は本市同様に順位を下げています。しかし、次の財政健全度とも7市の順番は昨年と変わりません。

大阪府内では、昨年同様に63位の箕面市がトップですが、昨年の53位より順位を落としています。2位は75位の大阪狭山市です。

総合では、印西市が6年連続の1位でした。

## ・ 財政健全度ランキング

**財政健全度ランキング**とは、「脱借金体質」、「弾力性・自立性」、「財政力」、「財政基盤」の4つのカテゴリーに分類し、ランク付けを行っています。また、ランキング作成にあたっては、主に2015年度の決算データを利用していますが、このランキングのみ全国791都市が対象で、東京23区は含まれていません。

昨年と比べますと、本市は355位だったのが、302位と順位を上げました。細かく見れば、財政基盤の順位以外全て良くなっています。

北河内では、寝屋川市が257位から門真市が437位から順位を上げたのですが、大東市の昨年と同じ以外、他市は順位を下げています。

大阪府内では、昨年同様に30位の吹田市がトップですが、昨年の28位より順位を落としています。2位は32位の箕面市です。

総合では、上位10位以内に7市、20位以内に11市と愛知県が多く、トヨタ自動車グループの業績に支えられた結果となりました。

ところで、2017年版では2015年10月にオープンしたイオンモール四條畷の影響が本市にとって好結果をもたらすと思っていました。しかし、毎年統計をとっていない国の資料を使っている指標が多く、そのため採用データについても2014年のものが多くありました。結果を見る限り、イオンモール四條畷の影響は、ほぼ無かったと考えています。また、書籍では4項目のランキングが載っていますが、残りの2項目については次号で報告する予定です。

総合順位	市名 (都道府県)	安心度の順位	利便度の順位	快適度の順位	富裕度の順位	住居水準充実度の順位
1	印 西 (千葉)	635	3	12	58	199
2	砺 波 (富山)	224	10	294	432	30
3	長 久 手 (愛知)	196	32	2	32	723
4	か ほ く (石川)	152	33	78	577	44
5	野々市 (石川)	11	1	54	252	764
197	交 野 (大阪)	658	57	347	325	402
320	枚 方 (大阪)	666	57	428	236	617
400	四 條 畷 (大阪)	512	57	501	417	596
418	守 口 (大阪)	566	57	328	273	735
515	寝 屋 川 (大阪)	576	57	522	397	671
521	大 東 (大阪)	652	57	514	307	700
687	門 真 (大阪)	695	57	491	357	773
812	勝 浦 (千葉)	237	811	804	596	569
813	夕 張 (北海道)	605	784	694	808	759
814	歌 志 内 (北海道)	388	814	538	814	748

総合順位	市名 (都道府県)	総合評価偏差値	脱借金体質の順位	弾力性・自立性の順位	財政力の順位	財政基盤の順位
1	み よ し (愛知)	75.39	10	1	2	7
2	武 蔵 野 (東京)	74.43	3	5	4	1
3	豊 田 (愛知)	71.87	41	2	1	57
4	刈 谷 (愛知)	71.86	1	3	5	20
5	長 久 手 (愛知)	70.75	14	7	15	3
149	枚 方 (大阪)	55.99	70	262	290	154
236	寝 屋 川 (大阪)	53.52	59	466	381	275
271	大 東 (大阪)	52.68	162	423	339	287
302	四 條 畷 (大阪)	51.74	160	505	499	242
406	守 口 (大阪)	49.12	528	597	352	291
412	門 真 (大阪)	48.96	318	691	382	363
519	交 野 (大阪)	46.91	722	675	402	199
788	赤 平 (北海道)	34.30	754	707	788	788
789	輪 島 (石川)	32.83	769	790	784	781
791	夕 張 (北海道)	0.27	791	791	790	791

