



ながはた

長畑ひろのり News vol.079

市政報告 05 月号

(C) 2013 Kohama Studio

mixi

twitter

facebook

ココロ

このところ、少しずつですが私の提案が形になってきました。その内の2点を報告させていただきます。

詳細は News vol.072 にて

歩車道分離のグリーンベルト施工

昨年の9月定例議会一般質問の中で、私が提案したグリーンベルトが3月19日に市内で初めて施工されました。これにより、歩行者の安全が少しでも守られる事を願います。

場所は、雁屋畑線の開通に伴って国道170号に新しく出来た信号のある交差点を西へ入ったところです。



※白線、文字は実際にありません

本市の歩道設置は、土地買収等における予算の関係で一向に進んでおらず、今後も期待できません。しかし、道路に緑色のラインを引くことで、安価でありながら歩道としての効果を期待できます。私はこのグリーンベルトが、歩道の無い道路に設置（引くための条件等制約はあります）されることを引き続き行政へ働きかけていきます。

詳細は News vol.076 にて

カラス対策としてのネット推奨

昨年の12月定例議会一般質問の中で、可燃ゴミのカラス被害について質問をしました。しかし、議論したものの個々に家の前へゴミを出している本市の収集方法では、残念ながらカラス対策用ネットの普及しかないとの結論に達しました。

市民の中には、業者がゴミを収集する時にネットを使用し、邪魔にならないのかと、使うことに躊躇される方もおられます。そこで、私は周知方法の一つとして“ごみ収集表”へカラス対策としてネットを使うよう載せて欲しいと要望していました（右上画像参照）。地味なことですが、このような啓発を続けることが必ずカラス被害を減らしていくものと確信しています。

平成26年度版
→
平成25年度版

区分	収集日	ごみ
可燃ごみ	毎週	生ごみ（水分をよく切る）・紙くず・布ざれ・小型プラスチック製品・皮製品などが対象です。 ※カラス対策のためネットを用意するなどして、工夫して出してください。
	曜日	

区分	収集日	ごみ
可燃ごみ	毎週	生ごみ（水分をよく切る）・紙くず・布ざれ・小型プラスチック製品・皮製品などが対象です。
	曜日	



3月定例議会における一般質問

私が行った4点の質問の中から3点を報告します。

・青少年コミュニティー運動広場と社会教育

社会教育とは、社会教育法第2条によりますと「学校の教育課程として行われる教育活動を除き、主として青少年及び成人に対して行われる組織的な教育活動（体育及びレクリエーション活動を含む）」となっています。

私は、社会教育に力を入れることで、市民の本市に対する満足度は間違いなく上がっていくものと考えます。しかし、スポーツ活動を例にとれば、施設の整備を満足に行なえていないところが多く、その一例として“青少年コミュニティー運動広場”の不備を指摘し改善を求めました。

以下が主な質問項目で、《》内は現在の状況です。

長畑質問】 1) 周辺の住宅にネットを越えボールが飛んできて危険。 2) 昨年よりグラウンド内ベンチ前の水道が利用不可。 3) グラウンド整備用の盛り土がない。 4) 女子トイレ上下の隙間は盗撮される可能性がある。

行政答弁】 1) 既にフェールを防ぐネットを内野につけたが、一般開放時の利用方法の啓発を検討。 2) 早期に検討《新たに配管し使用可能》。 3) 必要に応じ追加するよう指示《十分な盛り土あり》。 4) 早急に対策を講じる《隙間に目隠しを設置》。

本年度、本市の社会教育課が地域教育課へと名称変更されましたが、変える必要はあったのでしょうか???

・造幣局四條畷官舎跡地の進入路に疑問

国道163号沿いの造幣局四條畷官舎跡地に、65戸の分譲地が開発されました。しかし、分譲地は進入路が一個所の袋小路で、車を運転する上での安全面について質問をしましたが、明解な答弁は頂けなかったので意見のみを記します。

長畑意見】車で国道163号へ出るには、分譲地出入口の北側斜め前にある西中野交差点へ向かうだろうが、信号機までの距離が短く事故を誘発する可能性がある。それを避けるためには、遠回りとなるが南側にある住宅地内を通過して西中野交差点より約200m奈良側の四條畷市役所前交差点に出るしかない。せめて、進入路の前に区画線を引く事はできなかったのか。また、開発申請時に業者へ分譲地内の道路を西側に抜くだけでなく、袋小路の回避や四條畷市役所交差点へすぐ出れるよう道路を東側へも抜く指導はできなかったのか。

旧市街地の道路整備が進まないのは、土地買収等にかかる莫大な費用が必要なので理解できるが、新しい開発ですら今回の件でも明らかなように指導が行き届いていないと感じる。もっと真剣にまちづくりをして頂きたい。

・生駒市高山地区へのリニア駅誘致協力

本市に多大な影響を与える生駒市へのリニア駅誘致は、私が行なった3月7日の代表質疑において取り上げました。

しかし、市長から納得出来る答弁を引出す事ができず、その後3月25日に行なわれた一般質問において改めて取り上げましたので報告させていただきます。

その前に、前号で報告した代表質疑の内容を知って頂きたく、たまたま河北新聞に私の行なった代表質疑のリニア駅誘致の個所が掲載されましたので、記事を原文のまま右に載せました。最初に一読頂ければ、より理解しやすいと思います。

詳細は News vol.078 にて

長畑質問】本市田原から3km程しか離れていない生駒市高山地区へリニア駅が出来た時の本市への波及効果は。
行政答弁】市民の利便性、集客、ハード整備等、本市にとって波及効果は大きい。また、昨年9月に生駒市側から応援協力の依頼があった。

長畑質問】JR東海社長が、京都ルートは不思議なこと、国の方針に基づくと言っている。であるならば国の方針は奈良県内、つまり、生駒市か大和郡山市しかなく2つに1つ、確率は50%だが、それでも応援はしないのか。
市長答弁】可能性が50%では動けない。もう少し確率が上がらないと対応はできない。

長畑要望】3月、JR名古屋駅前「ミタニビル」の地価が前年度比12%増と全国の商業地で上昇率が1位になった。理由は、産経新聞(3月19日朝刊)によりますと「平成39年度に開業するリニア中央新幹線にからみ「新駅設置に伴う再開発が期待される」ためだ。周辺ではJR東海や日本郵政、三菱地所の高層ビルも建設が進む・・・新駅ができるというだけでこの様な状況になっている。また、すでに各地では多数の期成同盟が立ち上がっており「リニア中央新幹線中間駅の大和郡山市への建設促進期成同盟会」のように、本市でも早急に期成同盟を作り、生駒市へのリニア駅誘致活動に協力をして欲しい。



(C) 2013 Kohama Studio

※ 期成同盟とは、社会的な問題を成就するため利害を同じくするものが結成した同盟。(大辞林より)

—四條畷—

リニア駅を生駒へ

市長 誘致応援を市に要望

長畑 誘致応援を市に要望

優れた政治手腕に加え、やり取りは次の通り。
一級建築士ならではの緻密な組み立てで議会等に臨み、市民の声を反映させて実績を重ねている四條畷市の長畑浩則議員が、市長の考えは？
2期)が3月議会でもリニア中央新幹線駅を生駒市に誘致、その恩恵で暖かにも国の予算を——とした質問を投げ、土井市長の手心えのない答弁にめげず促進を促した。主な
優れた政治手腕に加え、やり取りは次の通り。
一級建築士ならではの緻密な組み立てで議会等に臨み、市民の声を反映させて実績を重ねている四條畷市の長畑浩則議員が、市長の考えは？
2期)が3月議会でもリニア中央新幹線駅を生駒市に誘致、その恩恵で暖かにも国の予算を——とした質問を投げ、土井市長の手心えのない答弁にめげず促進を促した。主な
優れた政治手腕に加え、やり取りは次の通り。
一級建築士ならではの緻密な組み立てで議会等に臨み、市民の声を反映させて実績を重ねている四條畷市の長畑浩則議員が、市長の考えは？
2期)が3月議会でもリニア中央新幹線駅を生駒市に誘致、その恩恵で暖かにも国の予算を——とした質問を投げ、土井市長の手心えのない答弁にめげず促進を促した。主な

市長 現時点において本市が主導的な行動を起こす事は考えていない。生活圏内に高速鉄道が走れば、相乗効果が期待できるとの認識から、今後の検討経過に注視し、総合的な視野のもと適切な判断を行なう。

市長 現時点において本市が主導的な行動を起こす事は考えていない。生活圏内に高速鉄道が走れば、相乗効果が期待できるとの認識から、今後の検討経過に注視し、総合的な視野のもと適切な判断を行なう。

リニア 交野ドリーム(生駒市のHPから)

リニア新駅が生駒市高山地区に決定すれば、私市駅から南東へ京阪交野線が延伸。他、近鉄けいはんな線や京都線、JR関西本線との接続など鉄道網の整備が行われ、第二京阪道路や第二阪和道、京奈和道との接続など道路網の整備も行われる——と予想されている。

よう動いて頂きたい。

長畑議員によると、リニアは大阪方面ルートが「奈良県附近」とあるのみで具体的に記されておらず、学研都市整備も含め「機会を逃すな」と生駒市高山地区への同駅誘致を訴えるもの。これが叶えば、交野の発展に夢の広がるところだ。